

REGLAMENT SA COSTA BRAVA SUNSET

- ✓ El present reglament explica quines són les condicions i característiques de **SA COSTA BRAVA SUNSET**. Aquest reglament és d'estricta compliment per tots els participants de qualsevol de les proves i distàncies.
- ✓ Aquest reglament pot ser corregit, modificat o millorat en qualsevol moment per part de l'organització.
- ✓ La realització de la inscripció a qualsevol de les proves del circuit implica l'acceptació total del present reglament.

1. INSCRIPCIÓ

- 1.1** Els participants de Sa Costa Brava Sunset hauran d'escollir una de les quatre distàncies proposades, sempre en equips de 2 persones:
- MARATHON
 - STARTER
 - ADVENTURE
 - ADVENTURE STARTER
- 1.2** La plaça no s'assigna al ciclista de manera definitiva fins que el pagament no sigui efectiu o s'envii un justificant via e-mail (inscripciones@klassmark.com).
- 1.3** Un cop formalitzat el pagament no es farà cap tipus de devolució.
- 1.4** Un cop inscrits a la prova, es permetran canvis de distància dins de la mateixa prova, sempre i quan hi hagi places disponibles a la nova distància escollida.
- 1.5** En cas de lesió justificada, es podrà presentar un comprovant mèdic i realitzar un canvi de participant. S'haurà d'enviar un e-mail (inscripciones@klassmark.com) i adjuntar la següent informació:
- Nom i cognoms del ciclista lesionat/baixa
 - Dades del nou ciclista:
 - Nom
 - Cognoms
 - NIF/passaport
 - Federat/ada: si/no
 - N° Llicència (en cas de sí)
 - Club
 - Sexe: M/F
 - Data naixement: 00/00/0000
 - E-mail
 - Localitat
 - Telèfon de contacte
 - Talla mitjons i samarreta: XS/S/M/L/XL/XXL
 - Distància escollida (Marathon o Starter)

2. CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

- 2.1 Tots els participants hauran de ser majors d'edat el dia de la cursa. En cas contrari, és obligatori presentar *l'autorització de menors*. Aquesta la trobareu a l'apartat de *documents*.
- 2.2 Els ciclistes han de tenir la preparació física i els coneixements tècnics necessaris per fer front al quilometratge i al desnivell de la prova.
- 2.3 Els inscrits a la cursa participen voluntàriament i sota la seva responsabilitat. Per aquest motiu, l'entitat organitzadora, els col·laboradors, els patrocinadors i els altres participants queden lliures de qualsevol responsabilitat civil.
- 2.4 El participants hauran d'acceptar i lliurar el "Descàrrec de responsabilitats" que informa dels riscos que comporten la participació i exclou a l'organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a la prova.
- 2.5 El participant al inscriure's a la prova, accepta tots els punts del present reglament. L'incompliment d'alguna de les normes esmentades suposarà la seva desqualificació automàtica.

3. RECORREGUT I MARCATGE

- 3.1 Els ciclistes es guiaran durant tot el recorregut mitjançant els seus dispositius GPS, per tal de seguir l'itinerari. Aquest es recorda que NO es marcarà mitjançant cintes o qualsevol altra material.
- 3.2 Dos dies abans de la prova, l'organització facilitarà el track específic. Prèviament s'informarà a la pàgina web de les característiques generals (distància, desnivell i tipus de terreny).
- 3.3 El recorregut és obert al trànsit. Els participants han de seguir les normes de trànsit, així com circular amb precaució en els nuclis habitats. Es recorda que els ciclistes han de romandre pel voral dret de les vies públiques estatals.
- 3.4 S'han de respectar i acomplir les normes de trànsit així com la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigent.
- 3.5 La sortida, per raons de seguretat, serà neutralitzada en els primers i últims quilòmetres.
- 3.6 Durant el recorregut de la prova hi ha diferents punts de controls.
- 3.7 Cadascun dels controls també serà un punt d'informació pels participants.
- 3.8 L'organització es reserva el dret de col·locar controls sorpreses al llarg del recorregut.
- 3.9 Durant el recorregut es situaran punts de control amb horaris màxim de pas, en cas que la fitxa tècnica ho especifiqui. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 3.10 Si algun participant que hagi sobrepassat el temps màxim de pas horari vol continuar per l'itinerari de la prova, ho farà sota la seva completa responsabilitat i risc, donat que l'organització el considerarà fora de la prova i no podrà donar-li els serveis. Per tant, s'eximeix a l'organitzador de qualsevol reclamació referida a aquesta qüestió.
- 3.11 Tots els vehicles motoritzats tindran preferència en zones asfaltades i cruïlles existents durant el recorregut. Serà responsabilitat dels participants extremar les precaucions abans de creuar qualsevol calçada.
- 3.12 L'organització només suspendrà la cursa si la integritat física dels participants està en perill. En cas de raons meteorològiques, la cursa es pot suspendre fins a l'últim moment, ja que fins al dia abans no disposem de les prediccions meteorològics locals.
- 3.13 En cas de condicions meteorològiques extremes, l'organització es reserva el dret de suspendre la prova assignant una nova data. Un cop realitzat el canvi de data, no es faran devolucions als participants que no puguin assistir. L'organització no es fa responsable de cap de les despeses com poden ser allotjament o viatges.
- 3.14 Si la situació ho exigeix, l'organització podrà realitzar les modificacions que consideri necessàries. Fins i tot, activar el recorregut alternatiu. També es podrà, si es creu oportú, retardar l'horari previst de la carrera.
- 3.15 Les zones d'atenció o de perill estaran senyalitzades. En aquests trams, per seguretat, no es permet l'avançament. Les cintes col·locades en forma horitzontal, com si fossin una barana, signifiquen que no es pot avançar per perill de caiguda.

4. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 4.1** El tret de sortida s'identificarà mitjançant un senyal acústic. Ningú podrà prendre la sortida després d'aquest, excepte que el director de cursa ho permeti.
- 4.2** Cada participant disposa d'un adhesiu de la prova, que inclou: quilometratge, perfil amb indicació d'altimetria, punts d'avituallament i punts mecànics.
- 4.3** Els participants han de passar obligatòriament pels controls de pas. L'absència de pas en algun d'aquests controls comportarà la desqualificació.
- 4.4** Abandonar el recorregut marcat per l'organització suposa la desqualificació.
- 4.5** El recorregut és obert al trànsit, però degudament controlat. Els participants han de seguir les normes de trànsit, així com circular amb precaució en els nuclis habitats. Es recorda que els ciclistes han de romandre pel voral dret de les vies públiques estatals; com també és recomanable circular pel costat dret de les pistes forestals.
- 4.6** Un cop s'hagi superat el temps màxim per finalitzar el recorregut, l'staff procedirà a començar el desmuntatge de les instal·lacions provisionals de l'esdeveniment; sempre tenint present l'assistència i els participants.

5. SORTIDES

- 5.1** Les sortides seran individuals, per equips, cada 30 segons. Pot variar en funció de la participació.
- 5.2** L'organització comunicarà per mail l'horari de sortida de tots els equips dos dies abans de la prova.
- 5.3** Els primers i últims quilòmetres del recorregut seran neutralitzats.
- 5.4** Els tram neutralitzats no seran cronometrats.
- 5.5** El temps oficial de cursa el determinarà les astores de cronometratge situades al quilòmetre 5,5K i a 2K abans de l'arribada.

6. DORSALS I ACREDITACIONS

- 6.1** Cada un dels participants tindrà assignat un dorsal. És intransferible.
- 6.2** És obligatori portar el dorsal visible a la part frontal de la bicicleta perquè l'organització pugui identificar els participants amb claredat en cada un dels controls.
- 6.3** No està permès cap canvi de dorsal entre participants.
- 6.4** Els participants podran accedir a les zones comunes, als avituallaments i a la zona d'arribada dels ciclistes, amb el dorsal corresponent.
- 6.5** Les persones no acreditades no tindran accés a les instal·lacions, ni als serveis ni a l'avituallament d'arribada.
- 6.6** Els participants que no portin visible el dorsal a la part davantera no se'ls farà cap fotografia oficial.
- 6.7** Serà responsabilitat del participant conservar i guardar l'acreditació (dorsal).

7. CONTROLS I TALLS DE PAS

- 7.1 Durant el recorregut de la prova hi ha diferents punts de controls.
- 7.2 Cadascun dels controls també serà un punt d'informació pels participants.
- 7.3 L'organització es reserva el dret de col·locar controls sorpreses al llarg del recorregut.
- 7.4 Durant el recorregut es situaran punts de control amb horaris màxim de pas, en cas que la fitxa tècnica ho especifiqui. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 7.5 Si algun participant que hagi sobrepassat el temps màxim de pas horari vol continuar per l'itinerari de la prova, ho farà sota la seva completa responsabilitat i risc, donat que l'organització el considerarà fora de la prova i no podrà donar-li els serveis. Per tant, s'eximeix a l'organitzador de qualsevol reclamació referida a aquesta qüestió.
- 7.6 Els participants tenen el deure de passar conjuntament amb el seu company d'equip pels punts d'avituallament, controls de pas i meta.
- 7.7 Els participants mantindran una separació màxima, entre els membres del equip, de 1 minut durant el transcurs de la prova.
- 7.8 Es comptabilitzarà el temps de l'últim ciclista de l'equip que creui la línia de meta.

8. AVITUALLAMENTS I PUNTS MECANICS

- 8.1 En els avituallaments, durant la cursa, hi ha diferent varietat de menjar i beure. Els punts d'avituallament estan detallats a la fitxa tècnica. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 8.2 Els avituallaments seran punts per reomplir bidons i/o motxilles d'hidratació.
- 8.3 Els participants han de llançar els residus dins el perímetre marcat dels avituallaments. Llençar brossa fora d'aquestes zones està penalitzat amb l'exclusió.
- 8.4 Els participants han d'estudiar amb determinació on estaran col·locats cada un dels avituallaments per ser conscients de la distància i el desnivell existent entre els diferents punts.
- 8.5 Els participants només podran rebre ajuda externa per part de col·laboradors, amics o familiars en els **punts de controls o en els avituallaments** establerts. L'organització, si ho estima oportú, afegirà punts de seguiment durant el transcurs del recorregut. Aquests es trobaran indicats al perfil i mapa del recorregut.
- 8.6 Els avituallaments estan equipats amb punts mecànics bàsics d'autoservei o amb assistència. Aquests es troben indicats a la fitxa tècnica. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 8.7 Els punts mecànics disposaran, com a mínim, d'oli per la cadena, manxa per inflar i eines bàsiques. En cap cas tindran recanvis.
- 8.8 L'organització no es fa càrrec de la incorrecta ingesta de menjar i beure en els diferents avituallaments de la prova.
- 8.9 L'organització informa que segons la gamma i precisió del sistema de posicionament global (GPS), el ciclista pot tenir un decalatge de quilometratge, i per això, no se'n fa responsable.

9. PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS

- 9.1 L'organització penalitzarà els ciclistes segons la següent taula:

CONCEPTE	EXCLUSIÓ	NO PERMETRE LA SORTIDA	TEMPS
Tenir un comportament violent envers algun ciclista i/o oficial i/o públic	X		
No portar el casc reglamentari		X	

No portar mascareta		X	
No portar llum frontal i posterior		X	
Treure's el casc durant la cursa	X		
No passar per algun control de pas	X		
Ciclista remolcat a qualsevol vehicle	X		
Ciclista que vagi a recer d'un vehicle	X		
Desviar-se de manera voluntària o involuntària del recorregut GPS	X		
Circular per l'asfalt no autoritzat	X		
Tirar embolcalls o bé ser irrespectuós amb el medi	X		
Manipular, tallar o doblegar el dorsal	X		
No portar el material obligatori exigít	X		
No portar el dorsal		X	
No portar la reserva d'aigua mínima		X	
No vestir amb roba adient, com mallot o culot		X	
Tapar la publicitat del dorsal		X	
Avançar el vehicle en tram neutralitzat	X		
Avituallament fora de la zona establerta			30 minuts
Arribar a meta sense el dorsal			30 minuts
Creuar la línia de meta separats (En cas de participar en equip)			60 minuts

- 9.2** Queda totalment prohibit utilitzar **elements externs** per empènyer la parella.
- 9.3** L'organització podrà desqualificar a tots els participants que no compleixin la normativa durant el transcurs de la prova.
- 9.4** Les sancions seran consensuades per l'organització. El director de carrera imposarà la penalització corresponent segons la gravetat dels fets.
- 9.5** El director de carrera es reserva el dret de valorar cada acció de manera individual i modificar els paràmetres esmentat anteriorment.

10. RETIRADES

- 10.1** Els ciclistes que decideixin abandonar la cursa hauran de retirar-se a un dels punts de control o avituallament. Només una lesió de gravetat justificarà que un participant abandoni en un altre punt del recorregut.
- 10.2** L'organització només es compromet a retornar als participants al punt de sortida de la prova, quan hagin abandonat en un punt de control o avituallament amb accés motoritzat.
- 10.3** L'organització es reserva el dret de retornar els participants al punt de sortida, un cop hagi finalitzat la prova, per tal d'assegurar el desenvolupament òptim d'aquesta.
- 10.4** Els participants que decideixin abandonar la cursa ho hauran de comunicar a l'organització.
- 10.5** S'expulsarà de la competició a tot aquell participant que no notifiqui la seva retirada.

11. EL "XIP"

- 11.1** L'únic xip vàlid per a la realització de la cursa serà el proporcionat des de l'organització.
- 11.2** El xip proporcionat es troba enganxat al revers del dorsal. El pack format per dorsal i xip s'entregarà juntament amb la bossa del ciclista.
- 11.3** Serà responsabilitat del ciclista conservar i guardar el xip. No es pot modificar o alterar.

12. EMERGÈNCIES

- 12.1** Els participants de la cursa tenen el deure d'alertar al punt de control o avituallament més proper de qualsevol tipus d'incidència.
- 12.2** Si un ciclista està ferit, els altres participants estan obligats a parar per socorre'l i prestar-li tota l'ajuda possible.
- 12.3** Si els participants que han prestat la seva ajuda han perdut molt de temps, el director de carrera valorarà la situació i prendrà les decisions corresponents.
- 12.4** En cas d'emergència, els participants hauran de trucar a algun dels dols telèfons anotats al dorsal. Són telèfons exclusivament d'emergència.
- 12.5** En cas d'emergència, en zones de NO cobertura, els ciclistes estan obligats a trucar al 112.

13. MEDI AMBIENT

- 13.1** La cursa esdevé en un entorn natural únic. Els participants hauran de conservar i preservar el medi.
- 13.2** Els ciclistes hauran de respectar la fauna i la flora. Es donarà preferència als ramats d'animals que es puguin trobar al llarg del recorregut.
- 13.3** Cada un dels participants haurà d'actuar amb responsabilitat i tenir un comportament exemplar davant qualsevol adversitat.
- 13.4** Els ciclistes només podran rodar per dins els límits naturals de corriols i pistes. No està permeses les dreceres.
- 13.5** Qualsevol acció irrespectuosa vers el medi, la fauna o la flora suposarà la desqualificació automàtica de la prova. *Atenció: permissibilitat zero!*

14. BICICLETA

- 14.1** La bicicleta ha de seguir la normativa i les característiques tècniques de la UCI.
- 14.2** No està permès que els participants puguin canviar de bicicleta durant la cursa.
- 14.3** L'organització no es responsabilitza de cap averia durant el transcurs de la prova.
- 14.4** Les bicicletes tàndem no estan permeses.

15. MATERIAL I ROBA

- 15.1 L'organització es reserva el dret d'impedir la sortida a qualsevol participant que consideri que no porta el material adient.
- 15.2 Els participants tenen el deure de calçar i equipar-se de manera adient, segons a les condicions tècniques i les condicions meteorològiques de la prova.
- 15.3 L'organització recomana que tots els ciclistes, durant el transcurs de la prova, disposin de provisió de menjar i beure. També es recomana l'ús de protecció solar, si les condicions d'exposició ho requereixen.
- 15.4 L'organització revisarà aleatòriament, abans o durant la prova, que els participants duguin el **material obligatori** que estipula el present reglament.
- 15.5 El casc és obligatori portar-lo durant tota la prova. El casc rígid estarà homologat i complirà amb els paràmetres de seguretat de les normatives ANSI/SNELL.
- 15.6 L'organització no es responsabilitza de cap objecte perdut o oblidat durant el transcurs de la prova.
- 15.7 El material obligatori es podrà consultar a la fitxa tècnica de la cursa. *La fitxa tècnica es troba a l'apartat "Recorreguts" de la web.*
- 15.8 El director de la cursa es reserva el dret de modificar el material obligatori, en funció de les condicions meteorològiques. La darrera actualització del material obligatori serà el dia abans de la prova, a les 18:00h. Es comunicarà mitjançant les xarxes socials o pàgina web.

16. RECOLLIDA DE DORSALS

- 16.1 Tots els ciclistes hauran d'estar presents a la recollida de dorsals.
- 16.2 Per recollir el dorsal serà imprescindible la identificació per part del participant. Per tant serà obligatòria la presentació d'un document identificatiu (DNI, carnet de conduir o passaport), la targeta federativa (en cas d'estar federat) i el descàrrec de responsabilitats firmat.
(El participant té el deure de conèixer quines són les condicions de cobertura de la seva entitat asseguradora o federativa.*
- 16.3 Per recollir el dorsal una tercera persona, serà necessari entregar el descàrrec de responsabilitats degudament omplert i signat, fotocòpia del DNI i la targeta federativa (en el cas dels federats).
- 16.4 La revenda dels drets d'inscripció i la consegüent participació amb el dorsal d'una altra persona pot tenir penalitzacions tant pel venedor com pel comprador; i la possibilitat d'exercir accions contra ambdós.
(Recordeu, tal i com s'indica en el punt 1.7, que hi ha la possibilitat de canvi de dorsal.*
- 16.5 En el cas de menors d'edat, cal que s'entregui "l'autorització de menors" degudament omplerta i signada.
- 16.6 No s'ofereix el servei d'enviament de la bossa del ciclista un cop finalitzada la cursa.
(Recordeu que una tercera persona pot recollir la bossa del ciclista, tot acomplint els requisits del punt 17.3 i notificant l'absència del ciclista.*

17. CATEGORIES I PREMIS

- 17.1** L'organització publicarà els guanyadors via online quan tots els participants hagin completat el recorregut. No hi haurà entrega de premis presencial.
- 17.2** Es premiarà amb una inscripció per Sa Costa Brava, als primers equips de cada categoria.
- 17.3** CATEGORIES PER EQUIPS
- Masculina
 - Femenina
 - Mixta

18. CLASSIFICACIONS

- 18.1** Les classificacions es trobaran a la web oficial a temps real.
- 18.2** Els participants són classificats segons l'ordre de pas per la línia d'arribada.
- 18.3** En cas que un dels dos participants abandoni, l'altra participant podrà finalitzar la cursa i disposar de tots els serveis.

19. PROTECCIÓ DE DADES

- 19.1** D'acord amb la Llei Orgànica 15/1999 del 13 de desembre, totes les dades dels participants seran incloses en un fitxer privat propietat dels organitzadors, amb la finalitat exclusiva de la gestió de la prova.

20. DRETS D'IMATGE

- 20.1** Tots els ciclistes renuncien als seus drets d'imatge durant la carrera.
- 20.2** L'organització podrà utilitzar les imatges de la cursa per motius d'interès propi.
- 20.3** El dret a la pròpia imatge és un dret reconegut en l'article 18.1 de la Constitució i regulat en la Llei 5/1982, de 5 de maig, sobre el dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar, i a la pròpia imatge, així com en la aplicació de la Llei Orgànica 15/1999 de Protecció de Dades de Caràcter Personal, de 13 de desembre.
- 20.4** L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza a **KLASSMARK** a la realització de fotografies i filmació de la seva participació a la **SA COSTA BRAVA SUNSET**, i els dóna el seu consentiment per la seva difusió i explotació comercial i publicitària de totes les imatges preses durant la **SA COSTA BRAVA SUNSET**, en les que resulti clarament identificable, sense dret per part del ciclista a rebre cap compensació econòmica. En cap cas s'utilitzaran per finalitats diferents a les indicades.